

## FICHA DOUTRINÁRIA

Diploma:	[ Código do IRC ]
Artigo:	[ 88.º ]
Assunto:	[ Tributação autónoma: sujeição de encargos com as viaturas ligeiras de passageiros de IRC ]
Processo:	[ 2017 001700, sancionado por Despacho, de 30 de setembro de 2019, da Subdiretora-Geral da Área de Gestão Tributária - IR PIV n.º 12079. ]
Conteúdo:	<p>[ A questão em apreço consiste em determinar se os encargos com uma viatura ligeira de passageiros afeta, exclusivamente, a prestar apoio ao trabalho a realizar na placa dentro do perímetro do aeroporto no âmbito da atividade de assistência em escala, se encontram ou não excluídos da incidência de tributação autónoma</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. A requerente é uma entidade não residente que se dedica exclusivamente ao transporte aéreo de passageiros e carga, estando sediada num país com o qual Portugal celebrou uma Convenção para Evitar a Dupla Tributação e Prevenir a Evasão Fiscal, a qual se sobrepõe ao direito interno, por força do artigo 8.º da Constituição da República Portuguesa (CRP).</li><li>2. Nos termos do disposto no art.º 8.º da Convenção celebrada entre os dois Estados, os lucros da exploração de navios ou aeronaves no tráfego internacional são tributados no Estado da residência da empresa. Os demais rendimentos eventualmente auferidos pela empresa de navegação aérea não residente, ou estão cobertos pelos correspondentes preceitos convencionais ou, assim não sucedendo, serão tributados de acordo com o previsto na legislação interna.</li><li>3. Acresce ainda referir que, em face da evolução dos transportes internacionais, as empresas de transporte exercem, inevitavelmente, uma diversidade de atividades conexas com as operações de tráfego internacional. Contudo, a exceção de não tributação no Estado português apenas é de aplicar quanto a uma determinada e identificada espécie de rendimento: os lucros provenientes da exploração de navios ou aeronaves no tráfego internacional.</li><li>4. De notar que, tendo em vista o desenvolvimento da navegação marítima e aérea, o artigo 8.º do Modelo de Convenção da OCDE compreende igualmente outras categorias de lucros, que, tanto pela sua natureza como pela sua estreita relação com os lucros diretos do transporte, são suscetíveis de englobamento na mesma categoria.</li><li>5. No contexto do enquadramento jurídico-tributário do n.º 3 do art.º 88.º do CIRC, são tributados autonomamente os encargos efetuados ou suportados por sujeitos passivos que não beneficiem de isenções subjetivas e que exerçam, a título principal, atividade de natureza comercial, industrial ou agrícola, relacionados com viaturas ligeiras de passageiros, viaturas ligeiras de mercadorias referidas na alínea b) do n.º 1 do artigo 7.º do Código do Imposto sobre Veículos, motos ou motocicletas, excluindo os veículos movidos exclusivamente a energia elétrica, às seguintes taxas: a) 10 % no caso de viaturas com um custo</li></ol>

de aquisição inferior a € 25.000; b) 27,5 % no caso de viaturas com um custo de aquisição igual ou superior a € 25.000 e inferior a € 35.000; c) 35 % no caso de viaturas com um custo de aquisição igual ou superior a € 35.000 euros.

6. Conforme resulta do n.º 5 do art.º 88.º do CIRC, consideram-se encargos relacionados com viaturas ligeiras de passageiros, motos e motociclos, nomeadamente, depreciações, rendas ou alugueres, seguros, manutenção e conservação, combustíveis e impostos incidentes sobre a sua posse ou utilização.

7. Por outro lado, o n.º 6 do referido artigo preconiza uma exceção, relativamente às tributações autónomas, no que respeita aos encargos relacionados com viaturas ligeiras de passageiros, motos e motociclos, afetos à exploração de serviço público de transportes, destinados a serem alugados no exercício da atividade normal do sujeito passivo, bem como para as viaturas automóveis relativamente às quais tenha sido celebrado o acordo previsto no n.º 9 da alínea b) do n.º 3 do art.º 2.º do Código do IRS.

8. In casu, a viatura em questão é utilizada exclusivamente no aeroporto para os serviços de assistência em escala, não saindo do perímetro do aeroporto, senão para trabalhos de manutenção (oficina) ou para obrigações legais (inspeção para emissão de licença de circulação), pelo que, tanto pela sua natureza como pela sua estreita relação com os lucros diretos do transporte aéreo internacional, entende-se que o serviço realizado com a viatura é suscetível de englobamento na mesma categoria, por se tratar de uma "atividade auxiliar dos transportes aéreos".

9. Assim, os encargos suportados pela empresa com a viatura em questão não estão sujeitos à tributação autónoma prevista no art.º 88.º do CIRC. |